
АЗАМАТТЫҚ ҚҰҚЫҚ ЖӘНЕ АЗАМАТТЫҚ ПРОЦЕСС ГРАЖДАНСКОЕ ПРАВО И ГРАЖДАНСКИЙ ПРОЦЕСС CIVIL LAW AND CIVIL PROCEDURE

DOI 10.31489/2020L4/86-93

УДК 347.799.11

Е.Н. Ключева*

*Государственный университет инфраструктуры и технологий, Киев, Украина
(E-mail: klyuyeva0711@i.ua)*

Особенности определения маломерных и прогулочных судов по законодательству Украины

Целью статьи является анализ действующего законодательства Украины и международных нормативно-правовых актов в сфере морского и речного судоходства, а именно анализ определения понятий «судно», «маломерное судно», «прогулочное судно». Применение сравнительно-правового метода позволило осуществить сравнительный анализ норм действующего законодательства Украины, а также норм зарубежных нормативно-правовых актов. В результате проведенного анализа автором сделан вывод о многообразии определения, вернее, критериев, по которым транспортное средство отнесено к категории малое судно, маломерное судно или прогулочное судно. На основе анализа действующего национального законодательства, ряда законов и подзаконных нормативных актов министерств и ведомств, которые имеют отношение к деятельности водного транспорта, автор определил несоответствие и противоречие определений друг другу. Он считает необходимым приведение национального законодательства в соответствие международным и европейским стандартам. Есть необходимость обратить внимание на правовой режим деятельности водного транспорта в сфере регистрации рассматриваемых категорий судов. Подчеркивается, что в данной сфере необходимо привлечение дополнительных специалистов в области морского и речного судоходства и дальнейшее совершенствование национального законодательства в сфере регистрации и дальнейшей эксплуатации судов морского и речного флота.

Ключевые слова: маломерное судно, малое судно, прогулочное судно, регистрация судов, морское право, морское судно, яхта, регистр судоходства.

Введение

Определение понятия судна имеет важное практическое значение. Понятно, что оно не ограничивается юридическими признаками, в частности, предусмотренными в морском праве. Существует очень развитая техническая теория судна. В общем, между технической и юридической сферами можно всегда провести границу, но она недостаточно четкая, поскольку технические вопросы также регулируются правовыми нормами [1].

Целью данной работы является проведение анализа действующего законодательства Украины в рамках определения правового статуса судов, которые попадают под категорию маломерных (малых) и прогулочных. Необходимо сделать сравнительную характеристику данных категорий судов, чтобы определить их статус.

Исследователи по морскому праву (маринисты) в большинстве своем считают, что невозможно определить универсальное понятие судна. Это понятие толкуется в международных договорах и

*Корреспондент автор. E-mail: klyuyeva0711@i.ua

национальном морском праве в связи с целями, которые преследуются соответствующими правовыми нормами. Достаточно подробно раскрывается понятие по отдельным типам судов, но нет определения термина «судно» [1].

Вопрос урегулирования правового статуса маломерного, малого или прогулочного судна в научной литературе ранее не поднимался.

Методы и материалы

Для достижения цели настоящей статьи были использованы методы общего и частного характера. Так, общенаучными методами выступили: анализ, синтез, индукция, дедукция. С помощью системного анализа определялись главные направления в области определения понятийного аппарата. Частноправовыми методами, использованными в статье, являются методы: сравнительно-правовой, юридико-догматический, историко-правовой. Использование сравнительно-правового метода позволило осуществить сравнительный анализ норм действующего законодательства Украины, которое содержит основные определения категорий судов, с аналогичными определениями, которые содержатся в международных нормативно-правовых актах. За основу материальной базой исследования были взяты действующее законодательство Украины, международные акты в области морского и транспортного права и исследования из различных отраслей права.

Результаты

Существует много примеров юридического определения понятия «судно». Начнем с того, что даже обычный подход к судну как плавсредства можно поставить под сомнение. В статье 2 (4) Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов (02.11.1973 г.), которую коротко называют МАРПОЛ, судно определяется как эксплуатируемое в морской среде судно любого типа и охватывает суда на подводных крыльях, суда на воздушной подушке, подводные суда, плавучие средства, а также стационарные или плавучие платформы. Стоит обратить внимание на то, что к понятию «судно» относят стационарные платформы, которые, по сути, не являются плавучими средствами. К тому же это определение грешит тавтологией, поскольку понятие «судно» определяется как «судно».

Интересен подход в Конвенции СОЛАС, поскольку в ней отсутствует общее определение понятия «судно». Зато определяются отдельные категории судов и их правовой статус. Например, «пассажирское судно» означает судно, которое перевозит более 12 пассажиров; «грузовое судно» — это судно, которое не считается пассажирским. Кстати, СОЛАС не распространяется на прогулочные яхты, не занимающиеся коммерческими перевозками.

Статья 29 Конвенции ООН по морскому праву, принятой в Монтего-Бее (Ямайка) 10.12.1982 г., содержит очень четкое определение военного корабля. Согласно Конвенции, «военный корабль» означает судно, принадлежащее к вооруженным силам определенного государства, имеющее внешние знаки, отличающие такие суда его национальности, находится под командованием офицера, который состоит на службе правительства данного государства, фамилия которого занесена в соответствующий список военнослужащих или эквивалентный ему документ, имеющий экипаж, подчиненный регулярной военной дисциплине [2].

Статья 15 Кодекса торгового мореплавания Украины определяет, что торговое судно это самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое:

1) для перевозки грузов, пассажиров, багажа и почты, для рыбного или иного морского промысла, разведки и добычи полезных ископаемых, спасания людей и судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и плавучих объектов, осуществления гидротехнических работ или подъема имущества, затонувшего в море; 2) для несения специальной государственной службы (охрана промыслов, санитарная и карантинная службы, защита моря от загрязнения и т.п.); 3) для научных, учебных и культурных целей; 4) спорт 5) для других целей. Но это определение дается с привязкой именно к КТМ Украины.

Понятие «судно» неоднократно исследовалось, однако практика поднимает все новые и новые вопросы. Актуально стоят проблемы, связанные с регулированием правового статуса автоматизированных судов, в том числе судов-дронов. Так, Международным морским комитетом была создана рабочая группа по морскому праву для автоматизированных плавательных средств с целью решения вопроса о том, как международные конвенции могут быть адаптированы для правового обеспечения эксплуатации автоматизированных (безэкипажных) судов. Также достаточно часто возникает необ-

ходимость разъяснений в судебных и других инстанциях понятия судна в связи с его классом, типом и назначением, предоставляемых ниже, в формулировках, приведенных в отраслевых нормативных документах. Сложности также возникают, если физическим лицом была приобретена надувная лодка для собственных целей, потому, как следует оформить все документы на управление и права в соответствии с законодательством Украины. Практически все виды маломерных судов с мотором должны быть зарегистрированы в соответствующих инстанциях.

В конце апреля 2020 г. вступило в силу Постановление Кабинета министров Украины от 8 апреля 2020 № 289 «О внесении изменений в Порядок ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины» и соответственно внесены изменения в Порядок ведения Государственного судового реестра Украины и Судовой книги Украины, утвержденного Постановлением Кабинета министров Украины от 26 сентября 1997 № 1069.

Отныне, в соответствии с пунктом 2 раздела I, Положение указанного выше документа не распространяется на:

- военные корабли;
- катера, шлюпки и другие плавучие средства, принадлежащие любому судну;
- малые моторные суда, оснащенные механическим двигателем (двигателями) с общей максимальной мощностью до 10 кВт, кроме рыболовных судов, не подлежащих надзору классификационного общества;
- весельные суда длиной до 4 м, которые не используются для промысла водных биоресурсов, перевозки грузов и / или пассажиров с целью осуществления предпринимательской деятельности [3].

Регистрация других малых судов, спортивных судов, исторических копий судов, других судов, не подлежащих обязательной регистрации, осуществляется в Судовой книге Украины, по желанию владельца судна.

Кроме того, Постановлением предусмотрено упрощение подачи документов по регистрации судов в Судовой книге Украины, а именно в соответствии с подпунктом «б» п. 34 р. III Порядка, достаточно подать сертификат малого судна или технического паспорта или руководства по эксплуатации на судне или другой документ, выданный классификационным обществом, что подтверждает основные технические характеристики судна (идентификационный номер/строительный номер, марка, модель, наименование и категория транспортного средства, год изготовления, модель и номер двигателя, мощность и рабочий объем и тип двигателя, а также сведения о производителе, страну), а для рыболовных судов — Акт технического осмотра судна и техническую документацию на судно.

Исходя из определений, содержащихся в Постановлении, регистрации подлежат малые суда, хотя в других нормативно-правовых актах содержатся определения «маломерное судно» и «прогулочное судно». Наличие обязанности зарегистрировать судно (в том числе речное и маломерное) и ответственности за отсутствие такой регистрации, которая лежит на судоводителе, не вызывает сомнений. В части 1 ст. 116 Кодекса Украины об административных правонарушениях предусматривается ответственность за управление речными или маломерными судами, не зарегистрированными в установленном порядке. Согласно таможенным нормативным документам, яхты, принадлежащие физическим лицам, считаются маломерными судами.

Итак, рассмотрим определения этих категорий судов, которые содержатся в нормативно-правовых актах Украины. В Положении о классификации, порядке расследования и учета аварийных морских происшествий с судами, утвержденном приказом Министерства транспорта и связи Украины от 29.05.2006 г. малое судно определяется как судно, наибольшая длина корпуса которого не превышает 24 м, за исключением буксиров, толкателей, ледоколов, пассажирских, стояночных судов более чем 12 пассажирами на борту, грузовых судов, перевозящих опасные грузы, парусных и парусно-моторных судов с мощностью двигателей 100 кВт и более, несамоходных судов, плавкранов и судов технического флота (плавмастерские, земснаряды) [4]. В том же Положении содержится определение маломерного судна, а именно это — самоходное судно с главными двигателями мощностью менее 55 кВт, несамоходные и парусные суда валовой вместимостью менее 80 единиц, а также весельные и надувные суда [4].

Аналогичное определение содержится в Постановлении КМ от 27.07.1998 г. № 1147 «О пограничном режиме»: «Маломерное судно — самоходное судно, с главным двигателем мощностью менее 75 лошадиных сил и несамоходное судно, валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также моторное судно (независимо от мощности двигателя), парусное судно и несамоходное судно (гребная

лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки грузоподъемностью 150 и более килограммов, надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов)».

В приказе от 01.08.2007 г. № 655 «Об утверждении Правил плавания и лоцманской проводки судов в северо-западной части Черного моря, Бугско-Днепровско-лиманском и Херсонском морском каналах», приказ от 03.02.2009 г. № 115 «Об утверждении Правил плавания и лоцманской проводки судов в Феодосийском заливе, на рейдах Феодосийского морского торгового порта и на подходах к нему», в приказе от 29.05.2006 г. № 516 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета аварийных морских происшествий с судами»: «Маломерные суда — самоходное судно с главными двигателями мощностью менее 55 кВт, и несамоходные суда и парусные суда валовой вместимостью менее 80, а также моторные суда, независимо от мощности двигателей, или валовой вместимостью не более 10, и несамоходные суда (гребные лодки грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки — грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувные суда — грузоподъемностью 225 и более килограммов) [5; 6; 4].

В части 6 ст. 116 Кодекса о административных правонарушениях Украины «Нарушение правил по охране порядка и безопасности движения на речном транспорте и маломерных судах». Под маломерными судами в частях первой, третьей, четвертой и пятой статьи 116, части второй статьи 116–1, части третьей статьи 116–2, части первой статьи 117, статьи 118, части третьей статьи 129, частях первой и второй статьи 130 настоящего Кодекса следует понимать самоходные суда, с главными двигателями мощностью менее 75 л.с. (55 кВт), и несамоходные суда и парусные суда, валовой вместимостью менее 80 регистровых т (или ед.), а также моторные суда, независимо от мощности двигателей, но валовой вместимостью не более 10 регистровых т (или ед.), и несамоходные суда (гребные лодки, грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарки — 150 и более кг и надувные суда — 225 и более кг), принадлежащих гражданам [7].

Приказ Министерства транспорта Украины от 16.07.2004 г. № 641 «Об утверждении Инструкции об осмотре баз для стоянки маломерных (малых) судов» содержит следующее понятие: «Маломерное (малое) судно — судно, наибольшая длина корпуса которого 20 м и менее, за исключением буксиров, толкателей, ледоколов, судов, перевозящих более 12 пассажиров, грузовых судов, плавкранов и судов технического флота [8]. В нормативно-правовом акте понятие малого и маломерного судна понимаются как одинаковые.

В то же время в Европейских правилах судоходства по внутренним водным путям (Резолюция № 24 принята Рабочей группой по вопросам внутреннего водного транспорта 15 ноября 1985 г.) «малое судно» означает любое судно, длина корпуса которого без руля и бушприта составляет менее 20 м, по исключению судов, построенных или оборудованных для буксировки, толкания или проведения счаленных судов, не классифицируются как малые суда, и за исключением судов, на которых разрешено перевозить более 12 пассажиров, паромов и толкаемых барж. В этих правилах указано, что спортивное или прогулочное судно — это любое судно, используемое в спортивных целях или для отдыха без намерения финансового заработка [9].

В приказе Государственного комитета рыбного хозяйства от 23.09.1998 г. № 129 «Об утверждении Положения о подготовке и повышению квалификации рулевых-мотористов маломерных судов Госкомрыбхоза Украины» содержится следующее определение: «Маломерное судно — самоходное и несамоходное судно, длина которого меньше 18 м» [10].

Если дальше анализировать украинское законодательство, то можно встретить следующие определения: маломерное судно — яхта, катамаран, спортивный и прогулочный катера, водный мотоцикл, принадлежащие физическим лицам (резидентам и нерезидентам) и зарегистрированные в соответствующих регистрационных органах по правилам страны регистрации. Так, нам трактует это понятие приказ Черноморской региональной таможни от 04.11.2002 г. № 733 «Об утверждении Технологической схемы таможенного оформления товаров и других предметов, которые перемещаются через таможенную границу Украины водными видами транспорта через пункт пропуска Ильичевский морской торговый порт (ИМТП)» [11].

Также в нормативно-правовых актах Украины встречаются понятия малого и маломерного судна, которые кардинально отличаются от названных выше. Так, в Постановлении Министерства здравоохранения от 20.12.2000 г. № 57 «Об утверждении Государственных санитарных правил для морских судов Украины» указывается, что малое судно — судно вместимостью менее 1000 регистровых т, а маломерное судно — судно вместимостью менее 100 регистровых т. В международных НПА не употребляется понятие «регистровая тонна», употребляется понятие «водоизмещение». Сущест-

вуют такие понятия, как *gross tonnage* и *net tonnage*. Регистровыми тоннами ранее, до вступления в силу Конвенции по обмеру судов от 23 июня 1969 г., измерялся общий объем судна и объем помещений, которые могли быть заняты под полезный груз. Для целей морских грузоперевозок используется другая мера объема — фрахтовая тонна. То есть это понятие, закреплённое в украинских нормативно-правовых актах, устарело.

Наряду с маломерным судном в нормативно-правовых актах существует понятие прогулочного судна, статус которого так и не определен, что вызывает путаницу в сравнении с маломерным судном. Техническим регламентом прогулочных судов, которой утвержден Постановлением Кабинета министров Украины от 09.11.2011 г. № 1147, определено, что прогулочное судно — судно любого типа, предназначенное для отдыха или занятий спортом, с корпусом длиной от 2,5 до 24 м [12].

Директива Европейского парламента и Европейского совета (ЕС) № 2016/1629 от 14 сентября 2016 г. об установлении технических требований к судам внутреннего плавания, о внесении изменений в Директиву 2009/100 / ЕС и об отмене Директивы 2006/87 / ЕС определяет прогулочное судно как судно, которое отличается от пассажирского судна и предназначено для спорта или развлечений [13].

Итак, в законодательстве Украины можно выделить следующие критерии, по которым судно может быть отнесено к категории малого или маломерного, или прогулочного:

1. Длина не должна превышать 24 м.
2. Длина не должна превышать 18 м.
3. Длина не должна превышать 20 м.
4. Количество перевозимых пассажиров не должно превышать 12 чел.
5. Использовано как критерий понятие «регистрационные тонны».

Как видим, в законодательстве Украины существует много определений одного понятия, чего не должно быть. Их необходимо привести к одному, универсальному, понятию и дать четко разграничение этим категориям судов.

В Законопроекте Украины «О внутреннем водном транспорте» предоставлены следующие определения: прогулочное судно — судно, не являющееся пассажирским судном, не используется в коммерческих целях и предназначено для спорта или отдыха с корпусом длиной до 24 м, и малое судно — любое судно с корпусом длиной без учета руля и бушприту до 20 м (за исключением судов, на которых разрешено перевозить более 12 пассажиров, судов, построенных или оборудованных для буксировки, толкания или ведения в сцепке судов, не являющихся малыми, судов, перевозящих грузы, ледоколов, паромов, плавучих кранов, судов технического флота, судовых шлюпок и плотов, спортивных судов, а также водных мотоциклов и средств развлечения на воде). Такое определение совпадает с определением, содержащимся в Европейских правилах судоходства [14].

В практике регистрации судов можно встретить такое понятие, как яхта. Яхта — самоходное пассажирское судно, которое имеет палубу и предназначено для эксплуатации в водной среде для коммерческих перевозок или некоммерческой деятельности (индивидуального или коллективного отдыха и спорта, прогулок и подобных целей гражданского судоходства). Но это понятие яхты как судна — результат практики определенных специалистов и попыток ее осмысления, а также теоретических размышлений [1].

Подготовлен проект решения Евразийской экономической комиссии (ЕЭК), который содержит понятие «яхта». Под яхтой предложено понимать парусное судно со вспомогательным двигателем или без него, моторную лодку или катер длиной более 7,5 м и массой более 100 кг, которые используются в некоммерческих целях на водных объектах и предназначены для отдыха, туризма и культурных мероприятий.

Проект находится на рассмотрении в Коллегии ЕЭК.

Выводы

Кабинет министров Украины упростил процедуру регистрации маломерных судов в Судовой книге. Правительство утвердило Постановление, которое предусматривает отмену обязательной регистрации маломерных судов с механическим двигателем максимальной мощностью до 10 кВт и весельных судов длиной до 4 м, которые не используются в промысле или перевозке пассажиров в коммерческих целях. И кроме того, отменена процедура обязательного прохождения собственниками таких судов техосмотра.

Однако, в соответствии с Правилами пользования водными объектами для плавания на маломерных (малых) судах в г. Киеве, утвержденными решением Киевского горсовета № 393/2968 от 26 мая 2005 г., моторным судном считается любое использующее собственную силовую установку судно, кроме судов, использующих ее для небольших перемещений в портах или увеличения маневренности при буксировании либо толкании. Скоростным судном считается любое самоходное судно (кроме водотоннажных), которое может развить скорость 35 км ч и более.

Важно отметить то, что выход маломерных судов в плавание разрешается при благоприятных погодных условиях, технической исправности судна, наличии соответствующего оборудования и снаряжения, а также наличии действительных судовых документов и свидетельства (диплома) на право управления судном. Кроме того, при плавании на беспалубном маломерном судне все пассажиры и члены экипажа должны быть одеты в спасательные нагрудники (жилеты) [15].

В соответствии с пунктом 6.5 Правил запрещается выход в плавание на незарегистрированном малом судне, без номерных знаков на бортах и на судах, не прошедших технический осмотр. Однако, согласно новым требованиям, прохождение техосмотра для определенных категорий судов является необязательным.

Сегодня маломерные и прогулочные суда составляют немалый флот, правовой режим деятельности которого требует пристального внимания со стороны специалистов и дальнейшего совершенствования.

Список литературы

- 1 Мельников М. Поняття «судно» та «яхта» у морському праві [Электронный ресурс] / М. Мельников, К. Ряшенцева // Юридична газета онлайн. — 2018. — Режим доступа: <https://yur-gazeta.com/publications/practice/morske-pravo/popyattya-sudno-ta-yahta-u-morskomu-pravi.html>
- 2 Конвенція Організації Об'єднаних Націй з морського права від 10.12.1982 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_057#Text
- 3 Постанова Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку ведення Державного судового реєстру України і Суднової книги України» від 08 квітня 2020 № 289 [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/289-2020-%D0%BF#n2>
- 4 Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.05.2006 року № 516 (ПРАМП-2006) «Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій з суднами». — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0959-06#Text>
- 5 Наказ від 01.08.2007р. № 655 «Про затвердження Правил плавання і лоцманського проведення суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровсько-лиманському та Херсонському морському каналах» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1150-07#Text>
- 6 Наказ Міністерства транспорту та зв'язку України від 03.02.2009р. № 115 «Про затвердження Правил плавання та лоцманського проведення суден у Феодосійській затоці, на рейдах Феодосійського морського торговельного порту та на підходах до нього» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1150-07#Text>
- 7 Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07.12.1984 № 8073-X- [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text>
- 8 Наказ Міністерства транспорту України від 16.07.2004р. № 641 «Про затвердження Інструкції про огляд баз для стоянки маломірних (малих) суден» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0914-04#Text>
- 9 Європейські Правила Судноплавства Внутрішніми Водними Шляхами Резолюція № 24 Прийнято Робочою групою з питань внутрішнього водного транспорту 15 листопада 1985 року [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/sc3/publications/CEVNI_5_Ukrainian.pdf
- 10 Наказ Державного комітету рибного господарства від 23.09.1998р. № 129 «Про затвердження Положення про підготовку та підвищення кваліфікації стернових-мотористів маломірних суден Держкомрибгоспу України» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0006-99#Text>
- 11 Наказ Черноморської регіональної митниці від 04.11.2002р. № 733 «Про затвердження Технологічної схеми митного оформлення товарів та інших предметів, що переміщуються через митний кордон України водними видами транспорту через пункт пропуску Іллічівський морський торговельний порт (ІМТП) [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0006-99#Text>
- 12 Постанова Кабінету Міністрів України; від 09.11.2011 № 1147 Про затвердження Технічного регламенту прогулянкових суден [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1147-2011-%D0%BF#Text>
- 13 Директива Європейського Парламенту і Ради (ЄС) № 2016/1629 від 14 вересня 2016 року про встановлення технічних вимог до суден внутрішнього плавання [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_012-16#Text
- 14 Проект Закону «Про Внутрішній водний транспорт» [Электронный ресурс]. — Режим доступа: https://w1.l1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=66739
- 15 Сервис документов [Электронный ресурс]. — Режим доступа: http://online.budstandart.com/ru/catalog/doc-page?id_doc=2806

Е.Н. Ключева

Украина заңнамасы бойынша шағын көлемді және серуендеу кемелерін анықтаудың ерекшеліктері

Мақаланың мақсаты Украинаның қолданыстағы заңнамасын және теңіз және өзен кеме қатынасы саласындағы халықаралық нормативтік-құқықтық актілерді талдау, атап айтқанда кеме, шағын кеме, серуендеу кемесі ұғымдарының анықтамасын талдау. Салыстырмалы құқықтық әдісті қолдану Украинаның қолданыстағы заңнамасының нормаларына, сондай-ақ шетелдік нормативтік құқықтық актілердің нормаларына салыстырмалы талдау жүргізуге мүмкіндік берді. Талдау жүргізу нәтижесінде автор анықтаманың әртүрлілігі туралы қорытынды жасайды, дәлірек айтқанда, көлік құралын шағын кеме, шағын көлемді кеме немесе серуендеу кемесі санатына жатқызу критерийлері бойынша. Қолданыстағы ұлттық заңнаманы, су көлігі қызметіне қатысы бар министрліктер мен ведомстволардың бірқатар заңдары мен заңға бағынышты нормативтік актілеріне талдау жасау негізінде автор анықтамалардың бір-біріне сәйкес еместігі мен қайшылықтары туралы қорытынды жасаған. Автор ұлттық заңнаманы халықаралық және еуропалық стандарттарға сәйкестендіру қажеттілігін атап өткен. Қаралып отырған кеме санаттарын тіркеу саласында су көлігі қызметінің құқықтық режиміне назар аудару қажеттілігі бар. Бұл салада теңіз және өзен кеме қатынасы саласындағы қосымша мамандарды тарту және теңіз және өзен флоты кемелерін тіркеу және одан әрі пайдалану саласындағы ұлттық заңнаманы одан әрі жетілдіру қажет екендігі атап өтілген.

Кілт сөздер: шағын көлемді кеме, шағын кеме, серуендеу кемесі, кемелерді тіркеу, теңіз құқығы, теңіз кемесі, яхта, кеме қатынасы тіркелімі.

Y.N. Klyuyeva

Features of the definition of small and pleasure vessels Ukraine's law

The purpose of the article is to analyze the current legislation of Ukraine and international normative legal acts in the field of sea and river navigation, namely, to analyze the definition of the concepts of a ship, small boat, pleasure boat. The use of the comparative legal method made it possible to carry out a comparative analysis of the norms of the current legislation of Ukraine, as well as the norms of foreign regulatory legal acts. As a result of the analysis, the author concluded that there is a variety of definitions, or rather criteria, by which a vehicle is classified as a small vessel, a small vessel, or a pleasure boat. Based on an analysis of the current national legislation, a number of laws and by-laws of ministries and departments that are related to the activities of water transport, the author made a conclusion about the discrepancy and contradiction of definitions to each other. The author emphasizes the need to bring national legislation to international and European standards. There is a need to pay attention to the legal regime of water transport in the field of registration of the considered categories of vessels. It is emphasized that in this area it is necessary to attract additional specialists in the field of sea and river navigation and further improve the national legislation in the field of registration and further use of ships of the sea and river fleet. There is a need to pay attention to the legal regime of water transport in the field of registration of the considered categories of vessels. It is emphasized that in this area it is necessary to attract additional specialists in the field of sea and river navigation and further improve the national legislation in the field of registration and further use of ships of the sea and river fleet. There is a need to pay attention to the legal regime of water transport in the field of registration of the considered categories of vessels. It is emphasized that in this area it is necessary to attract additional specialists in the field of sea and river navigation and further improve the national legislation in the field of registration and further use of ships of the sea and river fleet.

Keywords: small vessel, small vessel, pleasure vessel, ship registration, maritime law, sea vessel, yacht, ship-register.

References

- 1 Melnykov, M., & Riashentseva, K. (2018). Poniattia «sudno» ta «iakhta» u morskomu pravi [The concept of «vessel» and «yacht» in maritime law] // Yurydychna hazeta onlain. *yur-gazeta.com*. Retrieved from <https://yur-gazeta.com/publications/practice/morske-pravo/ponyattya-sudno-ta-yahta-u-morskomu-pravi.html> [in Ukrainian].
- 2 United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) from 10.12.1982. *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_057#Text [in Ukrainian].
- 3 Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy «Pro vnesennia zmin do Poriadku vedennia Derzhavnoho sudnovoho reiestru Ukrainy i Sudnovoi knyhy Ukrainy» from 08.04.2020 No. 289 [Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine «On Amendments to the Procedure for Maintaining the State Ship Register of Ukraine and the Ship's Book of Ukraine»]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/289-2020-%D0%BF#n2> [in Ukrainian].

4 Nakaz Ministerstva transportu ta zviazku Ukrainy vid 29.05.2006 roku No. 516 (PRAMP-2006) «Polozhennia pro klasyfikatsiiu, poriadok rozsliduvannia ta obliku avariinykh morskyykh podii z sudnamy» [Order of the Ministry of Transport and Communications of Ukraine of 29.05.2006 No 516 (PRAMP-2006) «Regulations on classification, procedure of investigation and accounting of emergency maritime events with vessels»]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0959-06#Text> [in Ukrainian].

5 Nakaz Ministerstva transportu ta zviazku Ukrainy vid 01.08.2007r. № 655 «Pro zatverdzhennia Pravyl plavannia i lotsmanskoho provedennia suden u pivnichno-zakhidnii chastyni Chornoho moria, Buzko-Dniprovsko-lymanskomu ta Khersonskomu morskomu kanalakh» [Order from 01.08.2007 No655 «On approval of the Rules of swimming and lotsman holding of vessels in the northwestern part of the Black Sea, Bug-Dnieper-Lyman and Kherson sea channels»]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1150-07#Text> [in Ukrainian].

6 Nakaz Ministerstva transportu ta zviazku Ukrainy vid 03.02.2009r. No. 115 «Pro zatverdzhennia Pravyl plavannia ta lotsmanskoho provedennia suden u Feodosiiskii zatotsi, na reidakh Feodosiiskoho morskoho torhovelnoho portu ta na pidkhodakh do noho» [Order of the Ministry of Transport and Communications of Ukraine from 03.02.2009 No115 «On approval of the Rules of sailing and lotzmansk holding of vessels in the Gulf of Feodosia, raids of the Feodosia sea commercial port and on approaches to it»]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1150-07#Text> [in Ukrainian].

7 Kodeks Ukrainy pro administratyvni pravoporushennia vid 07.12.1984 No. 8073-X. [Code of Ukraine on Administrative Offenses]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/80731-10#Text> [in Ukrainian].

8 Nakaz Ministerstva transportu vid 16.07.2004r. No. 641 «Pro zatverdzhennia Instrukttsii pro ohliad baz dlia stoianky malomirnykh (malykh) suden» [Order of the Ministry of Transport «On approval of the Instruction on inspection of bases for parking small (small) vessels»]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0914-04#Text> [in Ukrainian].

9 Yevropeiski Pravyla Sudnoplavstva Vnutrishnomy Vodnymy Shliakhamy Rezoliutsiia No. 24 Pryiniato Robochoiu hrupoiu z pytan vnutrishnoho vodnoho transportu 15 lystopada 1985 [European Rules of Navigation by Inland WaterWays] *www.unece.org* Retrieved from https://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/main/sc3/publications/CEVNI_5_Ukrainian.pdf [in Ukrainian].

10 Nakaz Derzhavnogo komitetu rybnoho hospodarstva vid 23.09.1998r. No. 129 «Pro zatverdzhennia Polozhennia pro pidhotovku ta pidvyshchennia kvalifikatsii sternovykh-motorystiv malomirnykh suden Derzhkomrybhospu Ukrainy» [«On approval of the Regulations on training and retraining of helmsmen-motorists of small vessels of the State Committee for Fisheries of Ukraine»]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0006-99#Text> [in Ukrainian].

11 Nakaz Chernomorskoï rehionalnoi mytnytsi vid 04.11.2002r. No. 733 «Pro zatverdzhennia Tekhnolohichnoi skhemy mytnoho oformlennia tovariv ta inshykh predmetiv, shcho peremishchuiutsia cherez mytnyi kordon Ukrainy vodnymy vydamy transportu cherez punkt propusku Illichivskiyi morskyyi torhovelnyi port (IMTP) [On approval of the Technological scheme of customs clearance of goods and other items transported across the customs border of Ukraine by water modes of transport through the checkpoint Illichivskiy sea commercial port]. *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0006-99#Text> [in Ukrainian].

12 Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy; vid 09.11.2011 No.1147 Pro zatverdzhennia Tekhnichnoho rehlamentu prohuliankovykh suden [About the statement of Technical regulations of pleasure boats]. *online.zakon.ua*. Retrieved from <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1147-2011-%D0%BF#Text> [in Ukrainian].

13 Dyrektyva Yevropeiskoho Parlamentu i Rady (IeS) No.2016/1629 vid 14 veresnia 2016 roku pro vstanovlennia tekhnichnykh vymoh do suden vnutrishnoho plavannia [About the establishment of technical requirements for inland waterway vessels]. *zakon.rada.gov.ua*. Retrieved from https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_012-16#Text [in Ukrainian].

14 Proekt Zakonu «Pro Vnutrishnii vodnyi transport» [Draft Law «On Inland Waterway Transport»]. *w1.c1.rada.gov.ua*. Retrieved from https://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=66739.

15 Servis dokumentov [Service of documents]. *online.budstandart.com*. Retrieved from: http://online.budstandart.com/ru/catalog/doc-page?id_doc=2806 [in Ukrainian].